

بعد النفق الأوروبي خط أنابيب لنقل الغاز بين بريطانيا وأوروبا التكاليف المبدئية ٤٠٠ مليون جنيه استرليني

لندن - من محمد كركوتي
في قرار تاريخي آخر اعطت المفوضية الأوروبية الضوء الأخضر لبناء خط أنابيب بين الجزيرة البريطانية والقارة الأوروبية يمر تحت بحر المنش جنبا إلى جنب مع النفق الأوروبي للنقل بواسطة الأنفاق التي يصل نشاطها اليومي إلى مطار واحد بين باريس ولندن وبروكسل وبالعكس كل ساعة.

المشروع الجديد الذي تقوده شركة «بريتش جاز» الضخمة بالتعاون مع عدد كبير من شركات الغاز الأوروبية الأخرى سيكلف - حسب التقديرات - حوالي ٤٠٠ مليون جنيه استرليني حيث سربط خط الأنابيب بالشبكة الأوروبية للوجدة للغاز في فرنسا. وسوف يمكن لهذا الخط نقل ٢٠ مليار متر مكعب من الغاز سنويا. ويقول مسؤولون في شركة الغاز من بريطانيا، التي تتمتع باحتياطي كبير من الغاز، أن القارة الأوروبية.

ويتوجب على الشركة البريطانية تأمين حوالي ثمانية مليارات من الأمتار المكعبة عبر خط الأنابيب مما يشكل حوالي ١٥ في المائة من حجم توزيع الشركة للغاز في بريطانيا.

على كل حال، ستبدأ أعمال بناء خط الأنابيب في موعد أقصاه خريف العام المقبل بعد أن تنتهي المشاورات بين بريطانيا وبلجيكا ومن المتوقع أن يكون خط الأنابيب جاهزا للعمل في العام ١٩٩٨. وعلى رأس شركاء شركة «بريتش جاز» الشركات التالية: «امبراديس» و«جوتكو» و«بريتش بتروليوم» و«إي إل أف» والفرنسية «بروهر جاز» الألمانية «ديستري جاز» والبلجيكية «وجاز بروم» الروسية.

وحسب خبراء في سوق النفط والغاز فإن هذا الخط لن يصاب بأية خسائر مشابهة لتلك التي يعاني منها النفق الأوروبي لأسباب عديدة لأن تكاليف البناء تعتبر بسيطة للغاية، أما ما فوّرت تكاليف بناء النفق الأوروبي، وفوق القارة الأوروبية بشكل ضرورة ولأن هذا الاتصال الأوروبي بين بريطانيا وبقية القارة الأوروبية بشكل ضرورة ملحة ليسا في ظل الخطوات الجارية



جولة جديدة لمفاوضات الصيد بين وفدي المغرب والاتحاد الأوروبي

الجناب الأوروبي يعرض تاسيس للزبد من هذه الشركات الأوروبية المغربية مقابل تنازل المغرب عن مطالبها المتعلقة بتقليص عدد سفن الصيد وكميات الصيد.

يقدر أن اسبانيا تلك أحد أكثر أساطيل الصيد في العالم مما أصبح يسبب لها في السنوات الأخيرة سلسلة من المشاكل الناجمة عن رغبة الدول التي جعل هذا الأسطول في مياها بحماية ثروتها السمكية.

ويتهم الصيادون الأسبان بالمضامى في كميات السمك التي يستخرجونها من تلك المياه باستخدامهم لشباك صيد متنوعة في قوانين البحر.

وتعمل الحكومة الأسبانية منذ سنوات على تقليص أسطول الصيد الأسباني تشيا مع سياسة الاتحاد الأوروبي في هذا الصدد ولضمان رغبة منها في إعادة تنظيم هذا القطاع إزاء الشح المتزايد الذي تعاني منه مصائد الأسماك في معظم البحار والمحيطات.

من ناحية أخرى بدأ الصيادون التابعون لواءة الأقاليم والأنسب والذين غارت مراكبهم المياه المغربية منذ شهر بتسليم لاساعات المالية التي كانت الحكومة الأسبانية قد وعدتهم بها منذ نهاية أبريل.

وتقدم هؤلاء الصيادون شركات بقمية ٥٦٠ دولار لكل عائلة أو سفينة صيادون مثل هذه المساعدة شهريا إلى حد توقيع الاتفاقية الجديدة بين المغرب والاتحاد الأوروبي.

عشية انعقاد مؤتمر اقتصاد عُمان عام ٢٠٢٠ السلطان قابوس يؤكد التزام بلاده بالموازنة بين الدخل والإنفاق

مسقط - عصمت حنينش
أكد السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان أن بلاده أصبحت خططا اقتصاديا شريعت في تنفيذها، تقوم على أساس الموازنة بين الدخل والإنفاق، وقال أن ذلك الإجراء سوف يخلط على الحكمة للرفعة التي تحظى بها سلطنة عمان في المجال الدولي.

جاء ذلك في كلمة في حفل افتتاح القمة العالمية للحكومات في سلطنة عمان، والتي تستضيفها السلطنة عام ٢٠٢٠، وأنها وسائل الإصلاح البناء.

ويذكر أن هذا المؤتمر الذي يبدأ اليوم ويشترك فيه وزراء وخبراء من دول صناعية متقدمة في الشرق والغرب وخبراء من منظمات ومنسوبي دول صناعية متقدمة، حيث أنشأوا لخطوط اقتصادية تحميها السلطنة للمرحلة القادمة، وسوف يقوم المؤتمر بتدريس مجموعة من التقارير المفصلة حول العناصر التي تضمن تحقيق تنمية اقتصادية مستمرة وإقامة قطاع خاص كثر وقادر على المنافسة في إطار اقتصاد متنوع وديناميكي ومتفاعل مع الاقتصاد العالمي.

وكان السلطان قابوس في كلمته للقطاع الخاص أن يعمل على تطوير قدراته وتحسين مهاراته حتى يتمكن من القيام بدوره في التنمية الاقتصادية والاجتماعية مشيرا إلى أهمية تمتع القطاع الخاص بأقصى درجات الوعي والاعتماد على الذات، وأن يجد السبل المناسبة على الصمود واستمراره في ظل التحديات.

وأكد السلطان قابوس أن الحكومة الإسلامية قدمت الكثير في السنوات الماضية لتحقيق تنمية شاملة في شتى المجالات مشيرا إلى أنها نجحت في الانتقال بالسلطنة من اقتصاد تقليدي إلى اقتصاد حديث ومتطور الآن الذي أصبح يفرض الموازنة بين الدخل والإنفاق والحفاظ على

واشنطن تتراجع عن نظام «جى أس إس»

واشنطن - ق ن: سحبت الولايات المتحدة من الهند حق تصدير بعض المنتجات الخالية من الضريبة بموجب نظام التميز العام «جى أس إس».

وقالت وكالة برس ترست الهندية اسم أن إدارة الرئيس الأمريكي بيل كلينتون أعلنت أن حوالي ١٤٠ سلعة ستدور حوالا ٣٥ من الدول النامية للولايات المتحدة أن تحظى بعد الآن بمعاملة «خالية من الضريبة» في الولايات المتحدة على أن يسري هذا القرار منذ الأول من يوليو القادم. وقالت الوكالة أن هذه المنتجات تشمل التمور والشراب والنسوجات الجلدية والخضروات الجوت والسجاد. وقد تم سحب هذه التسهيلات التي تقدمها الولايات المتحدة لهذه المنتجات للحد من المنافسة للهند بموجب القانون الذي يتعلق بمنتجات التي تزيد عن حصة الخمسين في المائة من إجمالي قيمة الصادرات الأمريكية مثل هذه المنتجات.

مفاوضات يابانية أمريكية في جنيف لبحث الخلاف حول تجارة السيارات

طوكيو - أ ش: أعلنت اليابان أمس أن الولايات المتحدة وافقت على اقتراح من حيث النية بمفاوضات بين الجانبين في جنيف في الفترة من ١٢ إلى ١٥ من شهر يونيو لبحث في محاولة للتوصل إلى حل للخلاف المطالب بين البلدين حول تجارة السيارات وقطع غيارها.

ونقلت وكالة أنباء «كيو يو» اليابانية عن وزير موندل السفير الأمريكي لدى اليابان قوله عقب محادثاته مع وزير التجارة الياباني ريتارو هاشيموتو أنه يقترح إجراء مفاوضات في الثاني عشر أو الثالث عشر من شهر يونيو وعقد اجتماع آخر عقب قمة هانغفان مجموعة السبع للدول الصناعية الكبرى التي تعقد خلال الفترة من الخامس عشر وحتى السابع عشر من شهر يونيو الحالي على أن يكون ذلك في أي مكان يحدده البلدان وربما جنيف أيضا.

وكان هاشيموتو قد طلب أن تعقد المحادثات في جنيف في الخامس عشر من شهر يونيو الحالي لأن الأعمال التجارية الأمريكية يمكن أن تكون أكثر تقدما في العشرين من الشهر نفسه.

معرض القاهرة للأفشة
بمناخية موسم الأجازات
السوق الجديد/ حلة رقم ٥٢٢ هاتف ٣٧٧٨٢٥/٣٧٥٦٧٢

مستودعات * مصانع * معارض
مجموعة رجب للبناء والمقاولات
تصميم * تنفيذ * تسليم مفتاح

الشارقة	البحر	البحر
ص.ب: ٣٥٣٣	ص.ب: ٣٥٣٣	ص.ب: ٣٥٣٣
تليفون: ٣٣١٧١٧	تليفون: ٣٣٥٥٥	تليفون: ٣٣٣١١

ولاء مع البحر

البحر

ألف بروت
علي خليل المرحوم
جميع العالمين في
سارع على المرحوم وسكاه
يقدمون بأحر التحاني وأطيب التهاني
إلى كل من

الشيخ
سريفة بن زكريا
بمناسبة ترقية إله ربته مقدم

السيد / محمد عمر الرعي
بمناسبة ترقية إله ربته رائد

السيد / محمد صلاح دوي القيسي
بمناسبة ترقية إله ربته ملازم أول

معتني لهم (ولاسم التقدم والتفوق) لخدمة الوطن العزيز

ألف بروت
علي خليل المرحوم
جميع العالمين في
سارع على المرحوم وسكاه
يقدمون بأحر التحاني وأطيب التهاني
إلى كل من

الشيخ
سريفة بن زكريا
بمناسبة ترقية إله ربته مقدم

السيد / محمد عمر الرعي
بمناسبة ترقية إله ربته رائد

السيد / محمد صلاح دوي القيسي
بمناسبة ترقية إله ربته ملازم أول

معتني لهم (ولاسم التقدم والتفوق) لخدمة الوطن العزيز

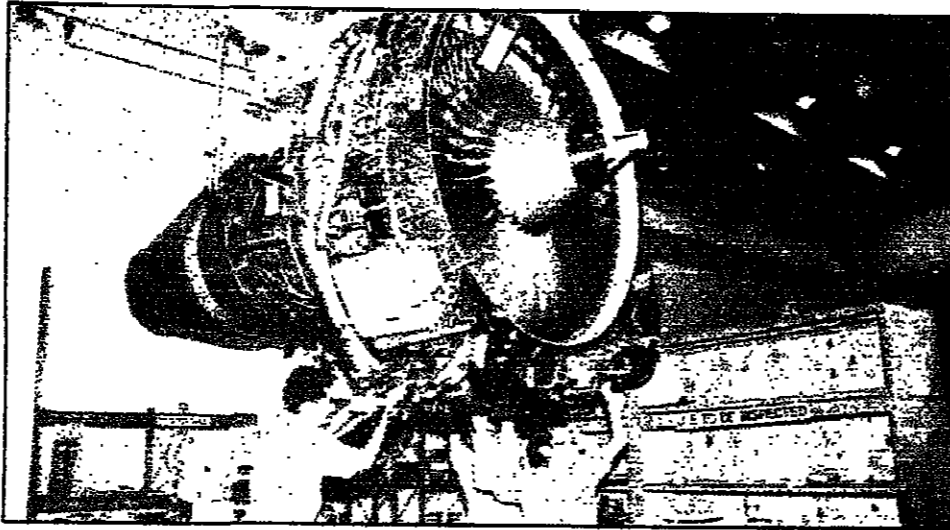
شركة الخليج لصيانة الطائرات صرح عملاق يسابق الزمن حمدان بن مبارك: خطة طموحة لأعداد الكوادر الوطنية بالشركة



معالي الشيخ حمدان بن مبارك آل نهيان «رئيس دائرة الطيران المدني ورئيس مجلس إدارة شركة جاكمو»



الأجهزة المساعدة لأختبار أجهزة الملاحة الخاصة بالطائرات



كشف وصيانة وإصلاح محركات الطائرات واختبار الاجزاء الدقيقة لاستبدال التلف وإصلاح الاجزاء المعطلة بها



المنظر الخاص بإصلاح وصيانة الطائرات سواء كانت اعتلالا ميكانيكا أو إلكترونية أو هيدروليكية



سعادة الشيخ أحمد بن سيف وكيل دائرة الطيران المدني نائب رئيس مجلس إدارة شركة جاكمو

برامج تدريبية مكثفة في الصيانة وإيفاد المتفوقين الى الخارج

أحمد بن سيف: لدينا لجنة متخصصة للنظر في شئون ومتطلبات الكوادر الوطنية

أحمد الموسى: مستعدون لاستقطاب الشباب الراغبين في العمل وتقديم افضل وسائل التدريب

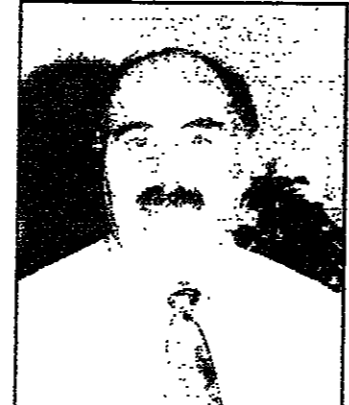
أكد معالي الشيخ حمدان بن مبارك آل نهيان رئيس دائرة الطيران المدني ورئيس مجلس إدارة شركة جاكمو، أن الشركة لديها خطة طموحة لأعداد الكوادر الوطنية بالشركة، وذلك من خلال برامج تدريبية مكثفة في الصيانة وإيفاد المتفوقين الى الخارج.

وقال الشيخ حمدان، خلال كلمته في حفل افتتاح الشركة، إن الشركة تهدف إلى تطوير قدرات الكوادر الوطنية في مجال الصيانة، وذلك من خلال توفير بيئة عمل مناسبة وتوفير كافة التسهيلات اللازمة.

وأضاف، إن الشركة ستقوم بإيفاد عدد من الكوادر الوطنية الى الخارج لتلقي التدريب في أحدث المراكز المتخصصة في مجال الصيانة.



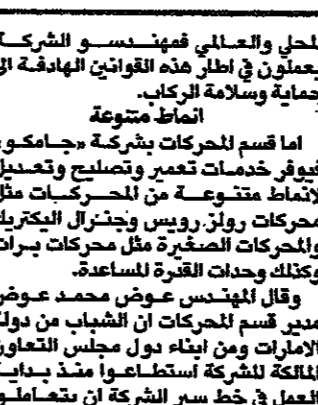
محمد القاسمي مدير الشؤون الهندسية بشركة جاكمو



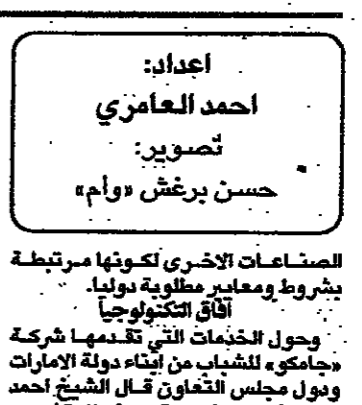
محمد القاسمي مدير الشؤون الهندسية بشركة جاكمو



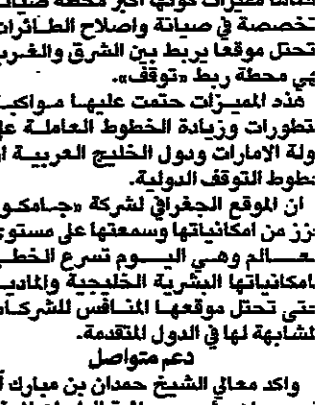
سعادة المدير العام أحمد الموسى



سعادة المدير العام أحمد الموسى



سعادة المدير العام أحمد الموسى



سعادة المدير العام أحمد الموسى

أكوأ كوروم

لا تزال هناك محيطات لم تكتشف بعد

اكتشف عطر كاس أمريكا

أكوأ كوروم

THE CHOICE OF THE America's Cup '95

لا تزال هناك محيطات لم تكتشف بعد

اكتشف عطر كاس أمريكا

يداً بيد مع أبوظبي والعين طيران الخليج تحقق أفضل النتائج

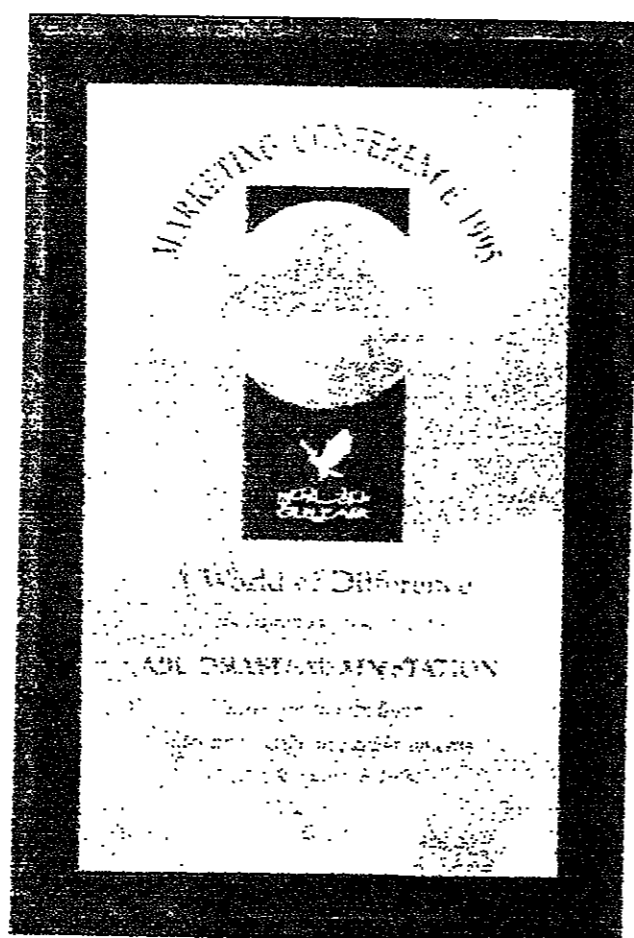


سمو الشيخ حمدان بن مبارك آل نهيان، رئيس دائرة الطيران المدني، يتسلم الجائزة من سعادة سائيم الميسبي، الرئيس التنفيذي لطيران الخليج، وذلك بحضور السيد محمد الشبيكلي، المدير الإقليمي لطيران الخليج.

أطيب التهاني نتقدم بها إلى "طيران الخليج" في أبوظبي/العين على فوزها بالمرتبة الأولى من بين ٢٦ محطة ماثلة في منطقة الخليج والشرق الأوسط وأفريقيا.

إننا في دائرة الطيران المدني في أبوظبي نفخر بكوننا قد ساهمنا في تحقيق هذا الإنجاز الكبير، ونجملنا في التعاون بشكل وثيق وبناء مع "طيران الخليج" من خلال ما نقدمه من خدمات أرضية وحملات ترويجية.

ونحن ما زلنا على عهدنا، وسوف نواصل تقديم أعلى مستويات الخدمة في مطارينا، واثقين من أن ذلك سوف يساعد كل شركات الطيران على تحقيق المزيد من النجاح الباهر مستقبلاً في أبوظبي والعين.



لتحديد أفضلية المنافسة بالمرتبة الأولى، تأخذ شركة "طيران الخليج" في حساباتها عدة اعتبارات، منها نسبة الدخل الفعلي بالمقارنة مع الأهداف المرسومة مسبقاً، ومدى فعالية الحملات الترويجية في زيادة المبيعات، والتسويق الإجمالي للخدمة المقدمة إلى مسافري "طيران الخليج".

مطار أبوظبي الدولي
Abu Dhabi
International Airport

مطار العين الدولي
AL AIN
INTERNATIONAL AIRPORT

محطات "طيران الخليج" في الخليج، الشرق الأوسط، وأفريقيا: أبوظبي/العين • إسطنبول • إيران • البحرين • بيروت • جدة • جوهانسبرغ • الدار البيضاء • دار السلام • دبي • الدوحة • دوربان • دمشق • الرياض • زنجبار • الشارقة • صلالة • صنعاء • الظهران • عمان • عنتيبي • القاهرة • الكويت • كيب تاون • لاوس • مسقط • نيروبي.

